

Milano 16-01-2021

Spett. iMBRA,

In riferimento alle Vostre richieste di chiarimento sull'avanzamento lavori riguardanti il prossimo Campionato Mondiale di Margonara, la situazione è la seguente:

- A causa della pandemia e alla impossibilità di spostamento da parte del personale che opera per la predisposizione delle varie strutture, non si è potuto approntare il pontile per le posizioni di guida dei partecipanti e dei giudici. Anche alla data odierna siamo in zona rossa e non sappiamo quando potremo trovarci poichè le persone che lavorano sono in comuni e regioni diverse.
- Per la realizzazione del campeggio, è necessario dotarsi di un impianto elettrico e di un gruppo elettrogeno adatto a sopportare il carico e il costo di tale impianto è rilevante anche perché non potendo preventivare quanti concorrenti parteciperanno, ne va che si corre il rischio di fare una grossa spesa per poche persone.
- Stessa cosa vale per la tensostruttura, per quante persone prevedere la dimensione?
- Altra cosa necessaria, oltre al gruppo di servizi igienici ad ora esistente è necessario prevederne almeno altri due, e quindi è necessario predisporre un servizio di svuotamento data la mancanza di un sistema fognario oltre che a un servizio di pulizia almeno giornaliero.

Ne consegue che la situazione di assoluta incertezza data dalla pandemia e dalle restrizioni imposte dal governo, ci costringe a rinunciare alla organizzazione del Campionato, restando a calendario le gare internazionali sia di endurance (Trofeo Camillo Braghieri) che di H e O (Trofeo Laghi Margonara) e se la partecipazione sarà alta in queste gare, saremmo disponibili ad allungare la durata delle manifestazioni.

Con rincrescimento per quanto sopra detto, porgiamo i nostri saluti

La Federazione Italiana Navimodel e il Direttivo di Racing Club Margonara.

Milan 01/16-2021

Dear iMBRA,

With reference to your requests for clarification on the progress of the work regarding the next Margonara World Championship, the situation is as follows:

- Due to the pandemic and the impossibility of movement by the staff working for the preparation of the various structures, it was not possible to prepare the jetty for the driving positions of the participants and judges. Even today we are in the red zone and we do not know when we will be able to meet as the people who work are in different municipalities and regions.

- For the construction of the campsite, it is necessary to have an electrical system and a generator suitable to withstand the load and the cost of this system is also significant because not being able to estimate how many competitors will participate, it goes without saying that you run the risk of doing a big expense for a few people.

- Same thing goes for the tensile structure, for how many people foresee the size?

- Another necessary thing, in addition to the group of toilets currently existing, it is necessary to provide at least two others, and therefore it is necessary to prepare an emptying service given the lack of a sewer system as well as a cleaning service at least daily.

It follows that the situation of absolute uncertainty given by the pandemic and by the restrictions imposed by the government forces us to give up the organization of the Championship, keeping the international endurance races (Camillo Braghieri Trophy) and H and O (Laghi Margonara Trophy) on the calendar. ) and if participation is high in these races, we would be available to extend the duration of the events.

With regret for the above, we send our greetings

The Italian Navimodel Federation and the Board of Racing Club Margonara.